

## شركة DB الدولية وشركة السويدي إيكتريك يتعاونان لصيانة وتشغيل شبكة السكك الحديدية الرئيسية الكهربائية وعالية السرعة في مصر

شرم الشيخ - 8 نوفمبر 2022 – بالتزامن مع مؤتمر الأمم المتحدة لتغير المناخ (COP27) المنعقد في شرم الشيخ، قامت الحكومة المصرية بترسية عقد لتشغيل شبكة السكك الحديدية عالية السرعة الأول في مصر على شركة دويتشه بان الدولية للعمليات الألمانية (DB IO) وشركة السويدي إيكتريك، والذي يبلغ مدته الأولية 15 عامًا. شهد على التوقيع كلٌّ من معالي رئيس مجلس الوزراء الدكتور مصطفى مدبولي، ووزير النقل والمواصلات الفريق كامل الوزير، ومعالي فرانك هارتمان السفير الألماني في مصر.

وقد وقع على العقد بالأحرف الأولى نيابة عن الأطراف الثلاثة: رئيس مجلس إدارة الهيئة القومية للأبناق اللواء شريف حسن ليل، والرئيس التنفيذي لمجموعة دويتشه بان السيد نيكو واربانونف، والرئيس التنفيذي والعضو المنتدب لشركة السويدي إيكتريك أحمد السويدي، ورئيس الابتكارات لشركة السويدي إيكتريك عماد غالي.

وجدير بالذكر أن هذه الشبكة عالية السرعة تتكون من ثلاثة خطوط. تم تخصيص الخط الأول لشبكة النقل (التي يطلق عليها اسم "قناة السويس على القضبان") لربط القاهرة والعاصمة الإدارية الجديدة والإسكندرية، وسيخفض مدة السفر إلى النصف بالنسبة لـ 30 مليون مواطن في عام 2025. وفي النهاية سيقوم خطان إضافيان و60 محطة بربط أبو سميل والأقصر وميناء الغردقة على البحر الأحمر بالقاهرة وشبكة السكك الحديدية. وبمجرد اكتمال الشبكة الجديدة، سيتمكن 90% من سكان مصر من استخدام السكك الحديدية.

وبهذه المناسبة، أعرب أحمد السويدي، الرئيس التنفيذي والعضو المنتدب لشركة السويدي إيكتريك، عن حماسه للمشروع الجديد، قائلاً: "تهدف شبكة السكك الحديدية عالية السرعة الأولى بمصر إلى تحسين السلامة المرورية والحد من تلوث الهواء، بما يتماشى مع جهود الحكومة المصرية لتطوير قطاع النقل المستدام وتوسيع شبكة النقل الجماعي الصديق للبيئة في المدن الكبرى. مع إنشاء الخطوط الثلاثة، ستغطي السكك الحديدية الصديقة للمناخ مسافة 2000 كيلومتر. ولتنفيذ هذا المشروع الأخضر، لن تدخر شركتنا أي جهد من أجل توظيف وتدريب ونقل المعرفة إلى الكوادر المحلية وسترسل فريق العمل إلى ألمانيا من أجل اكتساب خبرة دولية، كجزء من الاستثمارات في التنمية طويلة الأجل للبلاد."

وفي الوقت ذاته، صرح نيكو واربانونف، الرئيس التنفيذي لمجموعة دويتشه بان: "يسعدنا أن نقوم من خلال تشغيل النظام الجديد، بالمساهمة بشكل كبير في تحول منظومة السكك الحديدية وسنسعى جاهدين من أجل حماية المناخ ودعم التنمية الاقتصادية في مصر. بالإضافة إلى أهميته السياسية، لا سيما فيما يتعلق بحماية المناخ وتعزيز التنمية الاقتصادية، يطلق المشروع إمكانات "السكك الحديدية القوية" في ألمانيا من حيث التعاون التكنولوجي وتأمين العمال المهرة."

وقعت شركة السويدي إيكتريك وشركة دويتشه بان الدولية للعمليات الألمانية ورقة شروط في شهر أغسطس الماضي مع الهيئة القومية للأبناق لغرض تشغيل وصيانة مشروعات الشبكات عالية السرعة في مصر. وقد شهد التوقيع وزير النقل الفريق كامل الوزير، ورئيس مجلس إدارة الهيئة القومية للأبناق اللواء شريف حسن ليل، ونيكو واربانونف، الرئيس التنفيذي لمجموعة دويتشه بان، وخالد مرسي الرئيس التنفيذي لشركة دي بي شنكر مصر، وأحمد السويدي، الرئيس التنفيذي والعضو المنتدب لشركة السويدي إيكتريك، وعماد غالي، رئيس الابتكارات بشركة السويدي إيكتريك. جدير بالذكر أن نظام السكك الحديدية الجديد عالي الأداء سيكون ركيزة أساسية للتوسع المستدام للبنية التحتية لمنظومة النقل العام في مصر.

- انتهى -

## نبذة عن السويدي إلكترونيك

شركة السويدي إلكترونيك المدرجة بالبورصة المصرية (EGX: SWDY.CA) هي شركة رائدة في مجال توفير حلول البنية التحتية المتكاملة وتركز على تنفيذ المشاريع الجاهزة وإنجازها في زمن قياسي. لأكثر من 80 عامًا، حرصت السويدي إلكترونيك على تقديم حلول طاقة جديدة بالثقة، وخلق الفرص وإنشاء مدن أكثر ذكاءً وجاذبية. كشركة رائدة في حلول الطاقة والبنية التحتية في إفريقيا والشرق الأوسط وآسيا، تعمل الشركة في خمس قطاعات أعمال مهمة تشمل الأسلاك والكابلات، والمنتجات الكهربائية، والهندسة والإنشاءات واستثمارات البنية التحتية والحلول الرقمية.

حققت شركة السويدي إلكترونيك، التي يقع مقرها الرئيسي في مصر، إيرادات بلغت 60.5 مليار جنيه مصري وصافي دخل 3.5 مليار جنيه في ديسمبر 2021، ويبلغ عدد موظفيها 17 ألف موظف ولها 48 مكتبًا دوليًا و31 منشأة صناعية بالإضافة إلى تصدير منتجاتها لأكثر من 110 دولة حول العالم.

[www.elsewedyelectric.com](http://www.elsewedyelectric.com)