



بيان صحفي

القاهرة في 10 نوفمبر 2021

عقد كل من وفد الاتحاد الأوروبي لدى مصر ووزارة النقل لجنة نقاش بشأن تمويل البنية التحتية لنقل مستدام يوم الأربعاء الموافق 10 نوفمبر 2021 وذلك على هامش المؤتمر والمعرض الدولي للنقل الذكي واللوجيستيات والتحول للنقل الأخضر. وشارك في النقاش مؤسسات التمويل الأوروبية العاملة في مصر وبالأخص بنك الاستثمار الأوروبي والوكالة الفرنسية للتنمية والبنك الأوروبي لإعادة الإعمار والتنمية حيث بذلوا نشاطا ملموسا في دعم قطاع النقل في مصر من خلال تقديم قروضا ميسرة ومشروعات مولها الاتحاد الأوروبي من خلال تقديم منح.

وناقش أعضاء اللجنة التي ترأسها وزارة النقل الطرق المثلثة نحو تمويل ودعم مشروعات بنية النقل التحتية المكلفة والضرورية لدفع عجلة الإنتاج الاقتصادي، والحد من انبعاثات غاز ثاني أكسيد الكربون إلى جانب الحد من الإقصاء الاجتماعي. كما استكشفت الحلقة النقاشية سبلا مبتكرة لتمويل هذه البنية التحتية الحيوية عالميا وفي مصر بدعم من الاتحاد الأوروبي وبنك الاستثمار الأوروبي و البنك الأوروبي لإعادة الإعمار والتنمية والوكالة الفرنسية للتنمية.

كما ألفت اللجنة الضوء على مبادرة فريق أوروبا التي أطلقها الاتحاد الأوروبي ومؤسساته المالية حيث تمثل المجهودات الأوروبية الجماعية لدعم الشركاء الدوليين في مختلف القطاعات بالتوافق مع الاتفاقية الأوروبية الخضراء المخصصة لنزع الكربون من منطقة الاتحاد الأوروبي بحلول عام 2050.

وقال السيد توبياس كراوس ، نائب رئيس وفد الاتحاد الأوروبي في مصر: "هناك فرصة جديدة لإعادة صياغة الدور الذي يلعبه النقل فيما يتعلق بالمجتمع والبيئة والصحة. وذلك من خلال التركيز على الدور الإيجابي الذي يمكن أن يلعبه النقل الأخضر في تحقيق صحة أفضل ، وبيئة أنظف ، وتماسك اجتماعي أكبر ، ونوعية حياة أفضل ، ونمو اقتصادي. يكمن هذا في قلب الصفقة الأوروبية الخضراء التي تهدف إلى إزالة الكربون من الاتحاد الأوروبي بحلول عام 2050. وسنرافق الشركاء في انتقالهم نحو مسارات تنمية أكثر استدامة".

وشهد الفريق كامل الوزير، الوزير المصري للنقل، و السيد توبياس كراوس، نائب رئيس وفد الاتحاد الأوروبي لدى مصر حفل توقيع ترميم ترام الرمل بالأسكندرية (الترام الأزرق)، و هو مشروع آخر يموله الاتحاد الأوروبي والوكالة الفرنسية للتنمية وبنك الاستثمار الأوروبي ليكون إنجازا مهما آخر في عمل فريق أوروبا في مصر. وقع الاتفاقية السفير الفرنسي لدى مصر مارك باريتي و د. فابيو جرازي مدير الوكالة الفرنسية للتنمية و الذي فوضه الاتحاد الأوروبي لإدارة المنحة التي قدمها الاتحاد. كما شهد حفل التوقيع أيضا ممثل بنك الاستثمار الأوروبي السيد ألفريدو آباد مدير المكتب الإقليمي لبنك الاستثمار الأوروبي بالشرق الأدنى.

وقال مدير مكتب الوكالة الفرنسية للتنمية بالقاهرة أن عملية تجديد ترام الرمل بالأسكندرية على وجه الخصوص ذات صلة ، حيث إنها تسمح للوكالة الفرنسية للتنمية بالتوسع جغرافياً في أعمالها الخاصة بالنقل لتصل لثاني أكبر مدينة بالبلاد. كما يتسق المشروع اتساقا تاما مع استراتيجية القطاعات التي تتبعها الوكالة الفرنسية للتنمية للوصول إلى نظام نقل شامل ونظيف وفعال وآمن.

كما قال السيد ألفريدو آباد مدير المكتب الإقليمي لبنك الاستثمار الأوروبي بالشرق الأدنى : "يرحب بنك الاستثمار الأوروبي بتوقيع اتفاقية هذه المنحة بين وزارة النقل و شركائنا من فريق أوروبا والتي ستعزز الاستدامة المالية لمشروع ترام الرمل، حيث يوسع بنك الاستثمار الأوروبي من استراتيجيته لتوفير حلول لنقل نظيف في أنحاء المناطق الحضرية الأساسية في مصر من خلال تمويل هذا المشروع".

كما يهدف المشروع لمد طريق خط الترام الذي يبلغ من العمر 150 عاماً و تجديد المحطات و العربات. كما أنه سيضاعف القدرة الاستيعابية لترتفع من 100,000 راكب في اليوم و تصل إلى 230,000 راكب و تصل موازنة المشروع إلى 360 مليون يورو مقسمة كالاتي: 8 مليون يورو مقدمة من الاتحاد الأوروبي، و 100 مليون يورو مقدمة من وكالة التنمية الفرنسية ، و 180 مليون يورو مقدمة من بنك الاستثمار الأوروبي في شكل قروض ميسرة.

يهدف المشروع لترميم و مد طريق خط الترام الذي يبلغ من العمر 150 عاماً و تجديد المحطات و عربات السكك الحديدية. كما أنه سيضاعف القدرة الاستيعابية لترتفع من 100,000 راكب في اليوم و تصل إلى 230,000 راكب و تصل موازنة المشروع إلى 246 مليون يورو مقسمة كالاتي: 8 مليون يورو مقدمة من الاتحاد الأوروبي في شكل منح، و 100 مليون يورو مقدمة من وكالة التنمية الفرنسية ، و 138 مليون يورو مقدمة من بنك الاستثمار الأوروبي في شكل قروض ميسرة.

للتواصل الصحفي:

السيدة رشا سري، المسؤولة الصحفية والإعلامية/ والمتحدثة الرسمية:

الموقع الإلكتروني: <http://eeas.europa.eu/delegation/egypt> / euinegypt.org

تويتر و فيسبوك و إنستجرام: @EUinEgypt

يوتيوب : European Union in Egypt