

## جي بي أوتو تعلن نتائج الفترة المالية المنتهية في

٣٠ يونيو ٢٠٢١

الشركة تحقق إيرادات وصافي أرباح قوية بفضل تحسن حالة السوق وارتفاع معدلات الطلب من جانب المستهلكين

القاهرة في ١١ أغسطس ٢٠٢١

أعلنت اليوم شركة جي بي أوتو (كود البورصة المصرية AUTO.CA) – وهي شركة رائدة في صناعة السيارات بأسواق الشرق الأوسط وتخصص في تقديم خدمات التمويل غير المصرفي بالسوق المصري – عن نتائجها المالية المجمعة للفترة المالية المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠٢١، حيث بلغت الإيرادات ٧,٣ مليار جنيه تقريباً خلال الربع الثاني من عام ٢٠٢١، وهو نمو سنوي بمعدل ٨٠,٦٪ وارتفاع ربع سنوي بنسبة ٦,٥٪. ويعكس نمو الإيرادات تحسن حالة السوق وارتفاع الطلب من جانب المستهلكين على منتجات الشركة. وبلغ صافي الربح ٣٧٤,٣ مليون جنيه خلال الربع الثاني من عام ٢٠٢١، وهو نمو سنوي بمعدل ٢٢٣,٣٪ وارتفاع ربع سنوي بنسبة ٢٥,٢٪، بفضل استمرار الشركة في جني ثمار المبادرات الشاملة التي أطلقتها لتحسين الكفاءة التشغيلية وقدرتها على زيادة الدخل التشغيلي من نمو الإيرادات. وخلال النصف الأول من عام ٢٠٢١ بلغت الإيرادات ١٤,١ مليار جنيه تقريباً، بزيادة سنوية ٤٢,٢٪، في حين ارتفع صافي الربح بمعدل سنوي ١٦٤,٨٪ ليسجل ٦٧٣,١ مليون جنيه خلال نفس الفترة.

وفي هذا السياق أعرب نادر غبور العضو المنتدب لشركة جي بي أوتو، عن اعتزازه بأداء الشركة خلال الربع الثاني من العام الجاري ونجاحها في تعظيم الاستفادة من نمو معدلات الطلب، والتي دائماً ترتفع بدءاً من فترة الربع الثاني من كل عام، حيث يعكس ذلك أيضاً تحسن حالة السوق بالتزامن مع تعافي معدلات الاستهلاك يعد التحدي التي شهدتها الفترة الأخيرة نتيجة انتشار فيروس (كوفيد – ١٩). وأوضح أن أداء قطاع المركبات ساهم جزئياً في دعم النتائج القوية التي حققتها الشركة خلال الربع الثاني من عام ٢٠٢١، في ضوء تضاعف إيرادات القطاع مقارنة بنفس الفترة من العام السابق على الرغم من تأثر قطاع سيارات الركوب بالنقص العالمي في أشباه الموصلات، بينما واصل قطاع الدراجات البخارية ذات العجلتين والثلاث عجلات استفادته من نمو معدلات الطلب على الرغم من زيادة الأسعار بسبب ارتفاع تكاليف مدخلات الإنتاج والشحن. وأضاف غبور أن الشركة نجحت في تحقيق صافي ربح قوي بفضل جهود الإدارة لتنويع محفظة منتجات الشركة وتحسين الكفاءة التشغيلية، ومدعومةً بنجاح الشركة في تسجيل مكاسب رأسمالية استثنائية من بيع مبنى مملوك لها، علماً بأن الشركة قامت بتوزيع أرباح مساهمين خلال الربع الثاني من عام ٢٠٢١ بفضل أدائها القوي خلال الفترة الماضية.

بلغت إيرادات قطاع المركبات ٥,٨ مليار جنيه تقريباً خلال الربع الثاني من عام ٢٠٢١، وهو نمو سنوي بمعدل ١٠٠,٠٪ وارتفاع ربع سنوي بنسبة ٥,٧٪. وخلال النصف الأول من العام الجاري، بلغت إيرادات القطاع ١١,٢ مليار جنيه، بزيادة سنوية ٤٧,١٪. ويرجع نمو إيرادات القطاع بشكل رئيسي إلى تحسن ظروف السوق وارتفاع معدلات الطلب بدءاً من الربع الثاني، مصحوباً بارتفاع القوة الشرائية للمستهلكين خلال الفترة، وهو ما أثر بشكل إيجابي على نتائج قطاع سيارات الركوب والدراجات البخارية ذات العجلتين والثلاث عجلات خلال فترتي الربع الثاني والنصف الأول من العام الجاري. وعلى صعيد أنشطة الشركة خارج السوق المصري، حقق القطاع نتائج إيجابية خلال الربع الثاني من عام ٢٠٢١ بفضل استمرار معدلات الطلب على الدراجات البخارية ذات العجلتين والثلاث عجلات، ونمو مبيعات علامة "ام جي" من سيارات الركوب. وخلال النصف الأول من عام ٢٠٢١، تأثرت إيرادات أنشطة الشركة خارج السوق المصري بارتفاع نتائج فترة المقارنة على خلفية قيام الشركة بتصفية المخزون المتبقي من سيارات "هيونداي" خلال الربع الأول من عام ٢٠٢٠.

وتابع غبور أن الإدارة على تفاعل بمستقبل أعمال أنشطة الشركة خارج السوق المصري في ضوء تحسن أداء القطاع خلال الربع الثاني من عام ٢٠٢١ والطلب القوي على الدراجات البخارية ذات العجلتين والثلاث عجلات، بالإضافة إلى النمو التدريجي بمبيعات علامة "ام جي" التي أطلقتها الشركة مؤخراً في السوق العراقي ونجحت في تنمية حصتها السوقية إلى ٤٪ في أقل من عام مع إعدادها للاستفادة من تعافي السوق بعد رفع الحظر المفروض وتحسن أسعار النفط. كما أعرب عن ثقة الإدارة في قدرة الشركة على تنمية علامة "ام جي" إلى واحدة من العلامات الرائدة في العراق خلال الفترة المقبلة، مشيراً إلى قيام الشركة بزيادة حصتها في شركة جي كي أوتو إلى ٨٣,٣٪، وهي الشركة التابعة لقطاع سيارات الركوب في العراق، سعياً لتحقيق أهداف استراتيجيات النمو وتعظيم الاستفادة من النمو المرتقب بهذا السوق الواعد بالتوازي مع نمو الحصة السوقية للشركة.

ارتفعت الأرباح التشغيلية قبل خصم الضرائب والفوائد والإهلاك والاستهلاك لقطاع المركبات بأكثر من الضعف لتسجل ٤٤٣,٠ مليون جنيه خلال الربع الثاني من عام ٢٠٢١، مقابل ١٦٦,٩ مليون جنيه خلال نفس الفترة من العام السابق. وصاحب ذلك ارتفاع هامش الأرباح التشغيلية قبل خصم الضرائب والفوائد والإهلاك والاستهلاك إلى ٧,٧٪ خلال الربع الثاني من العام الجاري صعوداً من ٥,٨٪ خلال نفس الفترة من العام السابق. ويعكس ذلك مردود الارتفاع القوي للإيرادات وتحسن كفاءة

”تعرب الإدارة عن اعتزازها بأداء الشركة خلال الربع الثاني من العام الجاري ونجاحها في تعظيم الاستفادة من نمو معدلات الطلب، والتي دائماً ترتفع بدءاً من فترة الربع الثاني من كل عام.“

المصرفوات البيعية والعمومية والإدارية، علماً بأنها ارتفعت بمعدل سنوي ٤١,٣٪ لتبلغ ٤٠٦,٢ مليون جنيه خلال الربع الثاني من عام ٢٠٢١، غير أنها انخفضت كنسبة من الإيرادات إلى ٧,٠٪ مقابل ١٠,٠٪ خلال نفس الفترة من العام السابق. وخلال النصف الأول من عام ٢٠٢١، بلغت الأرباح التشغيلية قبل خصم الضرائب والفوائد والإهلاك والاستهلاك ٨٧٠,٥ مليون جنيه بزيادة سنوية ٨٣,٤٪. وصاحب ذلك نمو هامش الأرباح التشغيلية قبل خصم الضرائب والفوائد والإهلاك والاستهلاك بواقع ١,٦ نقطة مئوية إلى ٧,٨٪ خلال نفس الفترة.

وقد نجح قطاع المركبات في تنمية صافي الربح على أساس سنوي بنسبة مرتفعة إلى ٢٣١,٦ مليون جنيه خلال الربع الثاني من عام ٢٠٢١، مقابل صافي خسائر بقيمة ١٩,٩ مليون جنيه خلال نفس الفترة من العام السابق، وهو أيضاً نمو ربع سنوي بنسبة ٣٠,١٪ مقارنةً بالربع الأول من العام الجاري. ويرجع تحسن صافي الربح إلى تركيز الإدارة على تعزيز معدلات الربحية، ومدعومة بتحسين أسعار الفائدة البنكية خلال نفس الفترة. وخلال النصف الأول من عام ٢٠٢١، ارتفع صافي ربح قطاع المركبات إلى ٤٠٩,٦ مليون جنيه مقابل صافي خسائر بقيمة ٢٥,٠ مليون جنيه خلال نفس الفترة من العام السابق، بفضل النمو القوي لإيرادات القطاع.

ومن جانب آخر، بلغت إيرادات شركة جي بي كابيتال ١,٨ مليار جنيه خلال الربع الثاني من عام ٢٠٢١، وهو نمو سنوي بمعدل ٤٠,٩٪ وارتفاع ربع سنوي بنسبة ٧,٥٪، بفضل ارتفاع الطلب على خدمات الشركة وتحسن الظروف السوقية بوجه عام. وخلال النصف الأول من العام الجاري بلغت الإيرادات ٣,٦ مليار جنيه تقريباً، وهو نمو سنوي بمعدل ٣٠,٩٪. وبلغت محفظة التموليات المقدمة ١٣,٨ مليار جنيه خلال الربع الثاني من العام الجاري، وهو ارتفاع سنوي بنسبة ٣٠,٤٪ ونمو ربع سنوي بنسبة ٩,٣٪. غير أن نسبة القروض المتعثرة ارتفعت إلى ٢,٦٠٪ خلال نفس الفترة، مقابل ١,٥٨٪ خلال الربع الثاني من العام السابق نظراً لتأخر تسجيل مستحقات الشركة في الفترة بين شهري مارس وسبتمبر ٢٠٢٠ على خلفية قيام البنك المركزي المصري بتقديم إعفاء لمدة ستة أشهر على جميع المدفوعات المستحقة للجهات المقرضة. وتجدر الإشارة إلى انخفاض نسبة القروض المتعثرة إلى ٢,٦٠٪ خلال الربع الثاني من العام الجاري مقابل ٢,٦٦٪ خلال الربع السابق على خلفية الخطة الشاملة التي نفذتها الإدارة لخفض مستويات الدين وغيرها من التحسينات التي تم إجراؤها، وكذلك تحسن بيئة الأعمال بوجه عام، وهو ما سينعكس إيجابياً على تحسن نسبة القروض المتعثرة خلال الفترة المقبلة. وبلغ صافي الربح ١٤٣,٦ مليون جنيه خلال الربع الثاني من عام ٢٠٢١، وهو نمو سنوي بمعدل ٥,٨٪ وارتفاع ربع سنوي بنسبة ١٨,٨٪. وخلال النصف الأول من العام الجاري انخفض صافي الربح بمعدل سنوي ٥,٣٪، نظراً لقيام الشركة بتسجيل تكاليف متعلقة باتفاقيات مستوى الخدمة التي تم تنفيذها مع شركاتها التابعة خلال الربع الأول من عام ٢٠٢١، والتي كان يتم تسجيلها سابقاً على القوائم المالية لقطاع المركبات. وفي حالة استبعاد تلك التكاليف، يرتفع صافي الربح بمعدل سنوي ٩,٨٪ خلال النصف الأول من عام ٢٠٢١.

ولفت غيور إلى عودة الأعمال الرئيسية بشركة جي بي كابيتال إلى طبيعتها واستمرار نمو محفظة التموليات المقدمة تدريجياً إلى مستوياتها المعهودة قبل أزمة (كوفيد - ١٩) مع ارتفاع معدلات التحصيل إلى ما يتجاوز ٩٨٪ تقريباً خلال الربع الثاني من العام الجاري. كما قامت الإدارة بتنفيذ العديد من مبادرات تطوير الأعمال وتعزيز الأداء التشغيلي بمختلف الشركات التابعة وأبرزها تطوير تطبيق رقمي لشركة درايف، والذي من المخطط إطلاقه بنهاية العام الجاري، بالإضافة إلى تطبيق وإطلاق برامج الأنظمة المصرفية الأساسية بشركتي مشروع وتساهيل، فضلاً عن صرف وتحصيل عدد كبير من المعاملات إلكترونياً وتلقي الموافقات النهائية للحصول على رخصة التمويل الاستهلاكي بشركتي درايف ومشروع. وأشار غيور إلى نجاح شركة MNT Investments التابعة لجي بي كابيتال في الاستحواذ على شركة Halan في يونيو ٢٠٢١، حيث ستلعب تلك الخطوة دوراً هاماً في تمكين الملايين من المستهلكين ممن لا يحظون بتغطية الخدمات المصرفية التقليدية من تنفيذ معاملاتهم المالية عبر منصة رقمية ابتكارية.

وأوضح غيور أن الإدارة تتطلع إلى البناء على سلسلة النجاحات التي حققتها شركة جي بي كابيتال وتعزيز نموها خلال الفترة المقبلة من خلال تحديد فرص النمو وتعظيم الاستفادة منها من أجل مواصلة توسعات الشركة على ساحة خدمات التمويل غير المصرفي. كما أعرب عن ثقة الإدارة في استمرار الأداء القوي لقطاع المركبات خلال الفترة المتبقية من العام، مدعوماً بتحسين ظروف السوق ونمو الطلب الاستهلاكي على منتجات القطاع، علماً بأن الإدارة تعرب عن تفاؤلها بإطلاق علامتي "شانجان" و"هافال" ضمن محفظة علامات قطاع سيارات الركوب، وهما اثنتين من أكثر العلامات الصينية الرائدة التي نجحت في جذب المستهلكين في السوق المصري، وتأمل في تنمية حصتهما السوقية بالتزامن مع بدء انحسار القيود المتعلقة بنقص توريد أشباه الموصلات.

واختتم غيور أن الشركة عازمة على تحقيق أهداف استراتيجية النمو طويلة الأجل التي تتبناها ومواصلة ترسيخ مكانة الشركة بسوق السيارات وتنمية باقة الخدمات التي تقدمها الشركة عبر قطاع التمويل غير المصرفي من خلال طرح الخدمات والحلول المبتكرة والمتطورة. كما تتطلع الإدارة إلى تعزيز أداء الشركة ومواصلة تعظيم القيمة والعائد الاستثماري للمساهمين.

يمكن تحميل تقرير نتائج الفترة المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠٢١ لشركة جي بي أوتو بالإضافة إلى تحليلات الإدارة لأداء الشركة عبر الموقع الإلكتروني: [ir.ghabbourauto.com](http://ir.ghabbourauto.com)

قائمة الدخل

٦ أشهر منتهية في

٣ أشهر منتهية في

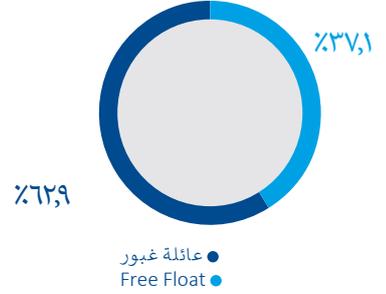
التغيير (%)	٣٠ يونيو ٢٠٢١	٣٠ يونيو ٢٠٢٠	التغيير (%)	٣٠ يونيو ٢٠٢١	٣٠ يونيو ٢٠٢٠	(مليون جم)
-	٥,٦٨١,٣	٢,٧٥٥,٧	-	٢,٩١٧,٨	١,١٠٤,٦	إيرادات سيارات الركوب في مصر
%٥١,٢	١,٨٠٤,٦	١,١٩٣,٩	%٦٣,٥	٨٦٩,٨	٥٣٢,١	إيرادات الدراجات البخارية ذات العجلتين والثلاث عجلات في مصر
%١٥,٩-	٤٠٩,٧	٤٨٧,٤	%١٧,٣-	١٨٤,٧	٢٢٣,٥	إيرادات الشاحنات التجارية ومعدات الإنشاء في مصر
%١٤,٩	٦١٩,٧	٥٣٩,٥	%١١,٧	٣٣٧,٠	٣٠١,٦	إيرادات الإطارات في مصر
%٢٦,٠	٢,٨٨٢,٦	٢,٢٨٧,٥	%٣١,٨	١,٥٠٦,١	١,١٤٣,٠	إيرادات أنشطة التمويل
%١٨,٨	٥٩٨,٧	٥٠٤,١	%٤٣,٥	٣٠٤,٩	٢١٢,٤	إيرادات خدمات ما بعد البيع في مصر
%٢٦,١-	١,٤١٢,٨	١,٩١٢,٥	%٨٦,٢	٧٧٨,٢	٤١٧,٩	إيرادات الأنشطة خارج السوق المصري
-	٦٨٧,٢	٢٣٢,٩	-	٣٧٠,٥	٨٩,٧	إيرادات المشروعات الأخرى
%٤٢,٢	١٤,٠٩٦,٦	٩,٩١٣,٥	%٨٠,٦	٧,٢٦٩,٠	٤,٠٢٤,٨	إجمالي إيرادات النشاط
%٣٩,٢	٢,٨١١,٢	٢,٠١٩,٦	%٥٨,٣	١,٤٥٨,٣	٩٢١,٥	الإجمالي العام لمجموع الربح
٠,٥-	%١٩,٩	%٢٠,٤	٢,٨-	%٢٠,١	%٢٢,٩	هامش الربح الإجمالي
%٤٥,٤	(١,٢٥٦,٠)	(٨٦٤,١)	%٦٣,١	(٦٥٢,٩)	(٤٠٠,٤)	مصروفات البيع والتسويق
%٩,٠-	(٢٢٧,٦)	(٢٥٠,٢)	%٦,٠-	(١١٩,٠)	(١٢٦,٥)	مصروفات إدارية
%٣٧,٩-	١٢٧,٤	٢٠٥,١	%٤٩,٩-	٨٧,٦	١٧٥,٠	الإيرادات (المصروفات) الأخرى
%٣١,٠	١,٤٥٥,٠	١,١١٠,٥	%٣٥,٩	٧٧٤,٠	٥٦٩,٦	أرباح النشاط
٠,٩-	%١٠,٣	%١١,٢	٣,٥-	%١٠,٦	%١٤,٢	هامش أرباح النشاط (%)
%٢,٦	(٩٩,٥)	(٩٧,٠)	%٥١,٦-	(٣٠,٣)	(٦٢,٦)	صافي المخصصات والمصروفات غير التشغيلية
-	(١,٣)	-	-	-	-	خسائر الاستثمار بين الشركات الشقيقة
%٣٣,٦	١,٣٥٤,٢	١,٠١٣,٥	%٤٦,٧	٧٤٣,٧	٥٠٧,٠	الأرباح التشغيلية قبل خصم الفوائد والضرائب
٠,٦-	%٩,٦	%١٠,٢	٢,٤-	%١٠,٢	%١٢,٦	هامش الأرباح التشغيلية قبل خصم الفوائد والضرائب (%)
-	١٨,١	(١٩,٥)	-	١٠,١	(٥١,٩)	أرباح (خسائر) فروق العملة
%٣٦,٣-	(٢٩٨,٥)	(٤٦٨,٤)	%٣٣,٠-	(١٤٣,٩)	(٢١٤,٩)	صافي تكلفة التمويل
-	١,٠٧٣,٧	٥٢٥,٧	-	٦٠٩,٩	٢٤٠,٢	الأرباح قبل خصم الضرائب
%٥٨,٨	(٢٥٨,٣)	(١٦٢,٧)	%٥٤,٢	(١٤٤,٠)	(٩٣,٤)	ضرائب الدخل
-	٨١٥,٤	٣٦٣,٠	-	٤٦٥,٩	١٤٦,٨	صافي الأرباح (الخسائر) قبل خصم حقوق الأقلية
%٣٠,٨	(١٤٢,٣)	(١٠٨,٨)	-	(٩١,٦)	(٣١,١)	حقوق الأقلية
-	٦٧٣,١	٢٥٤,٢	-	٣٧٤,٣	١١٥,٨	صافي أرباح (خسائر) خلال الفترة
٢,٢	%٤,٨	%٢,٦	٢,٢	%٥,١	%٢,٩	هامش صافي الربح (%)

## شركة جي بي أوتو (كود البورصة المصرية AUTO.CA).

جي بي أوتو (كود البورصة المصرية AUTO.CA) هي شركة رائدة في قطاع السيارات بأسواق الشرق الأوسط وتقدم خدمات التمويل غير المصرفي بالسوق المصري. وتضم أعمال الشركة ستة قطاعات رئيسية وهي سيارات الركوب، والدراجات البخارية ذات العجلتين والثلاث عجلات، والشاحنات التجارية ومعدات الإنشاء والإطارات بالإضافة إلى خدمات ما بعد البيع، وأنشطة الشركة خارج السوق المصري. وتركز عمليات الشركة على أنشطة التجميع والتصنيع والتسويق والتمويل وخدمات ما بعد البيع، حيث تمتلك توكيلات حصرية لمجموعة متنوعة من العلامات الرنانة، تشمل هيونداي، مازدا، شانجان، هافال، شيري، باجاج، ماركو بولو، إفيكو، شاحنات وحافلات فولفو، معدات إنشاء فولفو، متسوبيشي فوسو، واي تي أو، كاري، اس دي ال جي، سينو تراك، أكسا، لاسا، يوكوهاما، بيريللي، ويست ليك، دبل كوين، فيردي، تيكينج، ام جي، جود بير، جازبرومنيفت. وتزاول الشركة أنشطتها بصورة رئيسية في أسواق مصر والعراق. وعلى صعيد جي بي كابتال، تعد الشركة الذراع المتخصص في الخدمات التمويلية غير المصرفية مثل التأجير التمويلي والتمويل متناهي الصغر والتمويل الاستهلاكي وخدمات تأجير الشاحنات وأساطيل النقل والتخصيم والتوريق والتمويل العقاري والتأمين، وذلك من خلال شركاتها التابعة جي بي ليس ودرابف ومشروع تساهيل وهرم وكابتال للتوريق وبداية وطوكيو مارين مصر فاملئ تكافل. ويقع المقر الرئيسي للشركة في القاهرة الكبرى بمصر. لمزيد من المعلومات يرجى زيارة الموقع الإلكتروني: [www.ghabbourauto.com](http://www.ghabbourauto.com)

## هيكل المساهمين

في ٣٠ يونيو ٢٠٢١



## بيانات تطلعية

هذا المستند قد يحتوي على "بيانات تطلعية" معينة مرتبطة بأنشطة شركة جي بي أوتو ومن الممكن أن يتم تحديد تلك البيانات من خلال استخدام بعض الألفاظ التطلعية مثل "سوف"، "مخطط"، "توقعات"، "تنبؤ" بالإضافة إلى التوضيحات المشابهة ومن خلال مناقشة الاستراتيجيات أو الخطط أو النوايا. وقد تحتوي هذه البيانات على أوصاف للاستثمارات المخطط لها أو الجاري تنفيذها أو تطويرها من قبل شركة جي بي أوتو والتأثير المتوقع لتلك الاستثمارات. وتعكس هذه البيانات الرؤى الحالية لشركة جي بي أوتو فيما يخص الأحداث المستقبلية وهي عرضة للمخاطر والافتراضات. وقد تسبب عوامل عديدة في أن تصبح الإنجازات والأداء والقرارات والنتائج الفعلية الخاصة بشركة جي بي أوتو مختلفة عن أي نتائج مستقبلية من الممكن أن يتم استنتاجها أو استنباطها من هذه البيانات التطلعية.

## المقر الرئيسي:

طريق القاهرة-الإسكندرية الصحراوي - ك ٢٨ -  
المنطقة الصناعية - أبو رواش - الجيزة - مصر

## علاقات المستثمرين:

منصور قباني

عضو مجلس الإدارة

سارة ماجد

مدير الاتصالات لعلاقات المستثمرين

مارينا كمال

مدير علاقات المستثمرين

مباشرة: +٢٠٢ ٣٩١٠ ٠٤٨٥

تليفون: +٢٠٢ ٣٥٣٩ ١٢٠١

فاكس: +٢٠٢ ٣٥٣٩ ٠١٣٩

[ir@ghabbour.com](mailto:ir@ghabbour.com)

[ir.ghabbourauto.com](http://ir.ghabbourauto.com)

معلومات للمساهمين:

كود رويترز: AUTO.CA

كود بلومبرج: AUTO.EY

عدد الأسهم:

١,٠٩٤,٠٠٩,٧٣٣ سهم