

جي بي أوتو تعلن نتائج الفترة المالية المنتهية في

٣١ مارس ٢٠٢١

الشركة تبدأ العام الجديد بتحقيق نتائج قوية في ضوء تضاعف صافي الربح خلال الربع الأول من عام ٢٠٢١، مدعومًا بتعافي السوق ومعدلات الطلب

القاهرة في ١١ مايو ٢٠٢١

أعلنت اليوم شركة جي بي أوتو (كود البورصة المصرية AUTO.CA) – وهي شركة رائدة في صناعة السيارات بأسواق الشرق الأوسط وتخصص في تقديم خدمات التمويل غير المصرفي بالسوق المصري – عن نتائجها المالية المجمعة للفترة المالية المنتهية في ٣١ مارس ٢٠٢١، حيث بلغت الإيرادات ٦,٨ مليار جنيه خلال الربع الأول من عام ٢٠٢١، وهو نمو سنوي بمعدل ١٥,٩٪ بفضل تعافي الأسواق ونمو معدلات الطلب على كافة منتجات الشركة، غير أنها تمثل انخفاضًا ربع سنويًا بنسبة ٥,٢٪ نظرًا للطبيعة الموسمية لفترة الربع الأول التي تتسم بتراجع معدلات الطلب. وبلغ صافي الربح ٢٩٨,٩ مليون جنيه خلال الربع الأول من عام ٢٠٢١، وهو نمو سنوي بنسبة ١١٦,٠٪، فيما يعكس مردود التحسينات التشغيلية الشاملة التي أجرتها الشركة وجهودها لخفض التكاليف، بالإضافة إلى استفادتها من تراجع معدلات الفائدة البنكية في السوق على مدار عام ٢٠٢٠ واستمرار ذلك خلال العام الجديد، علمًا بأن صافي الربح مثل نمو ربع سنوي بنسبة ٣,٨٪ خلال الربع الأول من عام ٢٠٢١.

وفي هذا السياق أوضح نادر غيور العضو المنتدب لشركة جي بي أوتو، أن الشركة تجاوزت الأثر السلبي للتحديات الناتجة عن انتشار الفيروس على أعمالها والسوق بوجه عام ونجحت في الاستعداد للاستفادة من تحسن بيئة الأعمال الخارجية مع بداية العام الجديد. فعلى الرغم من الطبيعة الموسمية لفترة الربع الأول التي تتسم بتراجع معدلات الطلب، بالإضافة إلى تأثر توريدات الشركة من السيارات المجمعة محليًا بالنقص العالمي في أشباه الموصلات، إلا أنها نجحت في تحقيق معدلات نمو قوية على أساس سنوي خلال الربع الأول من عام ٢٠٢١ بفضل التعافي الملحوظ بمعدلات الطلب وارتفاع القوة الشرائية بين المستهلكين. ولفت غيور إلى الأداء المرن لقطاع الدراجات البخارية ذات العجلتين والثلاث عجلات وقدرته على تنمية الإيرادات وحجم المبيعات خلال الربع الأول من العام الجاري، في ضوء طبيعة أعمال القطاع المنتج للدخل وتحسن تشكيلة منتجاته. وتابع غيور أن الشركة تعمل حاليًا على الاستفادة من العديد من المشروعات الوطنية التي يتم تنفيذها بمختلف أنحاء الجمهورية من أجل زيادة حجم مبيعات قطاع الشاحنات التجارية ومعدات الإنشاء، علمًا بأن القطاع لم يتعاف بعد من تباطؤ القطاع السياحي في مصر. وبوجه عام، فقد ساهم تحسن الظروف السوقية في دعم أداء قطاع المركبات وقدرته على تحقيق نتائج مالية قوية، وهو ما يؤكد أيضًا على نمو معدلات الطلب على مستوى جميع قطاعات الشركة.

بلغت إيرادات قطاع المركبات ٥,٤ مليار جنيه خلال الربع الأول من عام ٢٠٢١، وهو نمو سنوي بمعدل ١٤,٩٪ بفضل ارتفاع الطلب على منتجات القطاع بعد تأقلم المستهلكين مع الظروف المحيطة الناتجة عن انتشار فيروس (كوفيد - ١٩)، بينما استقرت إيرادات القطاع مقارنة بالربع السابق على الرغم من الطبيعة الموسمية لبدائية كل عام وتراجع معدلات الطلب خلالها. وارتفعت إيرادات قطاع سيارات الركوب بمعدل سنوي ٦٧,٤٪ لتسجل ٢,٨ مليار جنيه تقريبًا خلال الربع الأول من عام ٢٠٢١ على خلفية نمو حجم مبيعات القطاع بنسبة سنوية ٥٣,٠٪ خلال نفس الفترة. واستقرت إيرادات القطاع مقارنة بالربع السابق على الرغم من الطبيعة الموسمية لبدائية العام التي تشهد دائمًا تراجع معدلات الطلب، حيث يعكس ذلك ارتفاع القدرة الشرائية للمستهلكين ونمو معدلات الطلب على سيارات الركوب. وارتفعت إيرادات قطاع الدراجات البخارية ذات العجلتين والثلاث عجلات بمعدل سنوي ٤١,٢٪ لتسجل ٩٣٤,٨ مليون جنيه خلال الربع الأول من العام الجاري، مدعومًا بنمو حجم المبيعات وارتفاع الطلب مقارنة بنفس الفترة من العام السابق. واستقرت إيرادات القطاع مقارنة بالربع السابق على الرغم من الطبيعة الموسمية لفترة الربع الأول التي تتسم بتراجع معدلات الطلب. وبلغت إيرادات أنشطة الشركة خارج السوق المصري ٦٣٤,٦ مليون جنيه، وهو انخفاض سنوي بمعدل ٥٧,٥٪ وتراجع بنسبة ٢٢,١٪ عن الربع السابق، نظرًا لاستمرار تأثير الظروف الاقتصادية غير المواتية في العراق على أعمال الشركة.

وأوضح غيور أن تباطؤ أداء الشركة خارج السوق المصري خلال الربع الأول من عام ٢٠٢١، يعكس مجموعة من المعطيات، في مقدمتها الأوضاع غير المواتية التي يشهدها السوق العراقي نتيجة حالة الإغلاق التي تم فرضها على مستوى البلاد، إلى جانب انخفاض قيمة الدينار العراقي خلال الربع الأخير من عام ٢٠٢٠ وتفاقم تأثيره خلال الربع الأول من العام الجاري، وما نتج عن كل ذلك من ضعف القوة الشرائية للمستهلكين. ورُغم تلك الأوضاع السوقية الصعبة، نجح قطاع الدراجات البخارية ذات العجلتين والثلاث في تحقيق نمو سنوي للإيرادات وحجم المبيعات خلال الربع الأول من العام الجاري، بفضل طبيعة منتجات القطاع التي تمثل مصدرًا للإيرادات. كما أثمر نجاح الشركة في إطلاق علامة "ام جي" مؤخرًا وترسيخ مكانتها باعتبارها العلامة الصينية الرائدة في العراق، عن استحوادها على حصة سوقية بلغت ٣,٧٪ خلال الربع الأول من عام ٢٠٢١، وهو ما يمثل إنجازًا استثنائيًا في ظل التحديات الصعبة التي يشهدها السوق العراقي. وأعرب غيور عن تطلع الشركة إلى مواصلة الاستثمار في تنمية علامة "ام جي" بالسوق العراقي، بالتزامن مع تحسن الضغوط الخارجية والأوضاع السوقية بالعراق، مؤكدًا على ثقته في قدرة الشركة على الاستفادة من خبراتها المتضاربة بصناعة السيارات وتواجدها القوي بالسوق العراقي، لتمهيد الطريق لاحتلال علامة "ام جي" مكانة رائدة على مستوى المنطقة.

” بوجه عام، ساهم تحسن الظروف السوقية في دعم أداء قطاع المركبات وقدرته على تحقيق نتائج مالية قوية، وهو ما يؤكد أيضًا على نمو معدلات الطلب على مستوى جميع قطاعات الشركة.“

من جانب آخر، بلغت إيرادات قطاع الشاحنات التجارية ومعدات الإنشاء ٢٢٤,٩ مليون جنيه خلال الربع الأول من عام ٢٠٢١، وهو انخفاض سنوي بمعدل ١٤,٨٪ بسبب تداعيات فيروس (كوفيد - ١٩) على أنشطة قطاعي السياحة والتعليم، مما أسفر عن انخفاض حجم مبيعات الحافلات خلال نفس الفترة، علماً بأنها تمثل أكبر مساهم في إجمالي إيرادات القطاع. غير أن إيرادات القطاع ارتفعت بمعدل ربع سنوي ٩٥,٨٪، بفضل ارتفاع الطلب على الشاحنات التجارية ومعدات الإنشاء، في ضوء مواصلة تنفيذ المشروعات القومية المخططة لدعم البنية الأساسية في جميع أنحاء البلاد. واستقرت إيرادات قطاع خدمات ما بعد البيع عند ٢٩٣,٨ مليون جنيه خلال الربع الأول من عام ٢٠٢١، ودون تغيير سنوي ملحوظ، غير أنها مثلت انخفاضاً ربع سنوي بنسبة ٣,٢٪ خلال نفس الفترة. وبلغت إيرادات قطاع الإطارات ٢٨٢,٧ مليون جنيه خلال الربع الأول من عام ٢٠٢١، وهو نمو سنوي وربع سنوي بنسب ١٨,٨٪ و ١,٠٪ على التوالي، على خلفية استقرار معدلات الطلب، فضلاً عن الأداء القوي للعلامة التجارية جوديير Goodyear التي نجحت الشركة في امتلاك حقوق امتيازها مؤخرًا. وتجدر الإشارة إلى بدء تبني القطاع منهج مبيعات الأسطول بدلا من اعتماده سابقاً على منهج مبيعات القناة الواحدة أو مبيعات الجملة أو مبيعات الموزعين، وهو ما انعكس مردوده الإيجابي على تحسن أداء القطاع خلال الربع الأول من العام الجاري.

وقد نجح قطاع المركبات في العودة إلى مستويات الربحية مرة أخرى، في ضوء تسجيله صافي ربح بقيمة ١٧٨,٠ مليون جنيه خلال الربع الأول من عام ٢٠٢١، مقابل صافي خسائر بقيمة ٥,٢ مليون جنيه خلال نفس الفترة من العام السابق، وهو ما يمثل أيضاً نمواً بنسبة ١٣٧,٤٪ مقارنة بالربع السابق. ويرجع ذلك إلى كفاءة إدارة مستويات رأس المال العامل، وأسعار الفائدة المواتية خلال نفس الفترة.

وعلى صعيد شركة جي بي كابيتال، بلغت الإيرادات ١,٧ مليار جنيه تقريباً خلال الربع الأول من عام ٢٠٢١، وهو نمو سنوي بمعدل ٢١,٦٪، بفضل حالة التعافي التي يشهدها السوق، والتي ساهمت في دعم نمو محفظة التمويلات المقدمة، وارتفاع مستويات أنشطة التحصيل بالشركات التابعة المتخصصة في مجالات التأجير التمويلي، والتمويل الاستهلاكي، والتمويل متناهي الصغر خلال نفس الفترة. غير أن إيرادات الشركة خلال الفترة تمثل انخفاضاً ربع سنوي بنسبة ١٥,٤٪، على خلفية قيام الشركة بإتمام صفقتي توريق خلال الربع الأخير من العام السابق. وقد نجحت جي بي كابيتال في تنمية محفظة التمويلات المقدمة لتبلغ ١٢,٧ مليار جنيه خلال الربع الأول من العام الجاري بزيادة سنوية قدرها ٢٦,٦٪، كما أنها تمثل نمواً ربع سنوي بنسبة ٩,٠٪. ومن جانب آخر، ارتفعت نسبة القروض المتعثرة إلى ٢,٦٦٪ من إجمالي التمويلات المقدمة خلال الربع الأول من عام ٢٠٢١ مقابل ٢,٤٨٪ خلال الربع الأخير من عام ٢٠٢٠، حيث يعكس ذلك تأخر تحصيل مستحقات الشركة خلال الفترة بين شهري مارس وسبتمبر ٢٠٢٠ نتيجة قرار البنك المركزي بإعفاء سداد أقساط القروض لمدة ٦ أشهر، والتي تم تحصيلها خلال الربع الأخير من عام ٢٠٢٠. كما يرجع ارتفاع نسبة القروض المتعثرة إلى عدم قدرة بعض العملاء على سداد المستحقات في المواعيد المحددة، وتتوقع الإدارة تحصيل تلك المستحقات على المدى القصير، علماً بأن ارتفاع نسبة القروض المتعثرة يرجع جزئياً إلى انخفاض مستحقات الشركة بعد تنفيذ صفقتين كبيرتين لإصدار سندات توريق خلال الربع الأخير من عام ٢٠٢٠. ورُغم ارتفاع نسبة القروض المتعثرة خلال الربع الأول من العام الجاري، إلا أن الشركة تشهد انخفاض المخصصات تدريجياً على خلفية رد أغلب المخصصات التي تم تسجيلها خلال عام ٢٠٢٠، وتتوقع الإدارة عودة المخصصات إلى مستوياتها الطبيعية بنهاية النصف الأول من عام ٢٠٢١. بلغ صافي الربح ١٢٠,٩ مليون جنيه خلال الربع الأول من عام ٢٠٢١، وهو انخفاض ربع سنوي بنسبة ١٥,٨٪ وتراجع سنوي بمعدل ٤٣,٢٪، حيث شهد الربع الأول من العام الجاري احتساب التكاليف المتعلقة بشركة جي بي كابيتال ضمن رسوم اتفاقية مستوى الخدمة، والتي كان يتم تسجيلها سابقاً ضمن نتائج قطاع المركبات، بينما شهد الربع الأخير من العام السابق نمو معدلات الربحية بسبب تنفيذ صفقتي توريق خلال تلك الفترة.

وتابع غبور أن شركة جي بي كابيتال حققت أداءً قوياً خلال الربع الأول من عام ٢٠٢١، مقارنة بنفس الفترة من العام السابق، بفضل مؤشرات النمو والإنجازات التشغيلية التي أحرزتها شركاتها التابعة خلال الفترة. فقد نجحت شركة جي بي للتأجير التمويلي في جني ثمار تنفيذ التوسعات والتطورات التشغيلية المخططة، لتحل المرتبة الثانية في سوق التأجير التمويلي المصري بحصة سوقية ١٠,٣٪ خلال الربع الأول من العام الجاري. كما شهدت شركة درايف تحسن مستويات التحصيل وترسيخ مكانتها الرائدة في السوق خلال نفس الفترة. وأوضح غبور أن الشركات التابعة لجي بي كابيتال تمكنت من رد أغلب المخصصات التي تم تسجيلها خلال العام السابق، وتتوقع الإدارة استكمال رد المخصصات المتبقية على مدار العام الجاري، مشيراً إلى أن هذه الخطوة ستثمر عن تحسين صافي ربح الشركة خلال الفترات المقبلة.

وأكد غبور على تطلعات الشركة لمواصلة دراسة وتقييم فرص تنمية أعمال شركة جي بي كابيتال خلال الفترة المقبلة وتعزيز كفاءتها التشغيلية والتوسع بأعمالها جغرافياً. كما تعزز شركة درايف المتخصصة في التمويل الاستهلاكي إطلاق تطبيق للهاتف المحمول خلال النصف الثاني من العام الجاري باعتباره خطوة هامة تجاه رقمنة عملياتها، مما يساهم في دفع مسيرة نمو الشركة وتعزيز مكانتها باعتبارها أبرز الشركات الابتكارية في سوق التمويل الاستهلاكي المصري. كما نجحت الشركة في إطلاق مجموعة من الأنظمة الرقمية المصرفية بشركتي مشروع وتسهيل المتخصصتين في مجال التمويل متناهي الصغر، سعياً إلى تنمية أعمال الشركتين في هذا المجال. وأعرب غبور عن تفاؤله بمستقبل شركة جي بي كابيتال وشركاتها التابعة، ولاسيما في ضوء حالة التعافي التي يشهدها السوق، بالتزامن مع ارتفاع معدلات الطلب على منتجات الشركة. وأشار غبور إلى قيام شركة جي بي أوتو بتكليف شركة أرقام كابيتال لتقديم الاستشارات الاستراتيجية لشركة جي بي للتأجير التمويلي مستقبلاً، سعياً لتعظيم الاستفادة من النمو القوي للشركة والمردود الإيجابي للاستثمارات التي تم ضخها بها على مدار السنوات الماضية.

وجدد غبور تفاؤله بمواصلة الشركة إحراز المزيد من النتائج المالية والتشغيلية خلال الفترات القادمة، على غرار الأداء القوي الذي استهلته به العام الجاري، وذلك بالتزامن مع استمرار حالة التحسن التي يشهدها السوق، وقدرة المستهلكين على التأقلم مع الوضع الراهن لفيروس (كوفيد - ١٩)، مما يبشر بتحسين أداء قطاع المركبات خلال العام الجاري. وأعرب غبور عن تطلعه

إلى تحسن أداء قطاع سيارات الركوب، عبر مواصلة الاستفادة من البرنامج القومي لتحويل وإجلال السيارات، ولا سيما في ضوء معدلات الطلب المتزايدة على سيارات الشركة التي تعمل بالوقود المزدوج. ولفت عبور إلى توقع الإدارة بتخفيف تداعيات النقص العالمي لسلاسل إمداد وتوريد السيارات التي يتم تجميعها محليًا بحلول نهاية العام. غير أنه من المتوقع تباطؤ تعافي قطاع الشاحنات التجارية ومعدات الإنشاء على خلفية تداعيات انتشار الفيروس على أنشطة قطاعي السياحة والتعليم. ومع ذلك، سوف يثمر استمرار استفادة الشركة من مشروعات البنية الأساسية القومية عن تنمية مبيعات الشاحنات التجارية ومعدات الإنشاء مستقبلًا، علمًا بأنها شهدت تحسنًا بالفعل خلال الربع الأول من العام الجاري.

واختتم عبور بأن النظرة التطوعية حول أداء الشركة خلال الفترة المقبلة تعكس حالة التحسن التي يشهدها السوق بالتزامن مع تسريع وتيرة طرح اللقاحات المضادة لفيروس (كوفيد - ١٩)، مؤكدًا على التزام الإدارة بالتركيز على تنمية أعمال قطاع المركبات وشركة جي بي كابيتال بهدف تعظيم العائد الاستثماري للمساهمين، وترسيخ مكانة الشركة باعتبارها أبرز الشركات الابتكارية في أسواق صناعة السيارات والخدمات المالية غير المصرفية.

يمكن تحميل تقرير نتائج الفترة المنتهية في ٣١ مارس ٢٠٢١ لشركة جي بي أوتو بالإضافة إلى تحليلات الإدارة لأداء الشركة عبر الموقع الإلكتروني: ir.ghabbourauto.com

٣ أشهر متتهية في

قائمة الدخل

التغيير (%)	٣١ مارس ٢٠٢١	٣١ مارس ٢٠٢٠	(مليون جم)
%٦٧,٤	٢,٧٦٣,٦	١,٦٥١,١	إيرادات سيارات الركوب في مصر
%٤١,٢	٩٣٤,٨	٦٦١,٨	إيرادات الدراجات البخارية ذات العجلتين والثلاث عجلات في مصر
%١٤,٨-	٢٢٤,٩	٢٦٣,٩	إيرادات الشاحنات التجارية ومعدات الإنشاء في مصر
%١٨,٨	٢٨٢,٧	٢٣٧,٩	إيرادات الإطارات في مصر
%٢٠,٣	١,٣٧٦,٥	١,١٤٤,٥	إيرادات أنشطة التمويل
%٠,٧	٢٩٣,٨	٢٩١,٧	إيرادات خدمات ما بعد البيع في مصر
%٥٧,٥-	٦٣٤,٦	١,٤٩٤,٦	إيرادات الأنشطة خارج السوق المصري
-	٣١٦,٧	١٤٣,٢	إيرادات المشروعات الأخرى
%١٥,٩	٦,٨٢٧,٦	٥,٨٨٨,٧	إجمالي إيرادات النشاط
			مجموع الربح
%٩٨,٣	٣٥٨,٦	١٨٠,٨	مجموع الربح - سيارات الركوب في مصر
%٣٩,٠	١٦٦,٤	١١٩,٧	مجموع الربح - الدراجات البخارية ذات العجلتين والثلاث عجلات في مصر
-	(٥,٦)	١٩,٥	مجموع الربح - الشاحنات التجارية ومعدات الإنشاء في مصر
%١٥,٤	٦٦,٨	٥٧,٨	مجموع الربح - الإطارات في مصر
%٢٤,٣	٦١٧,٤	٤٩٦,٧	مجموع الربح - أنشطة التمويل
%٢٤,٥-	٤٠,٠	٥٣,٠	مجموع الربح - خدمات ما بعد البيع في مصر
%٤١,٨-	٨٨,٠	١٥١,٣	مجموع الربح - الأنشطة خارج السوق المصري
%١٠,٣	٢١,٣	١٩,٣	مجموع الربح - المشروعات الأخرى
%٢٣,٢	١,٣٥٣,٠	١,٠٩٨,٢	الإجمالي العام لمجموع الربح
١,٢	%١٩,٨	%١٨,٦	هامش الربح الإجمالي
%٣٠,١	(٦٠٣,١)	(٤٦٣,٧)	مصروفات البيع والتسويق
%١٢,٢-	(١٠٨,٧)	(١٢٣,٧)	مصروفات إدارية
%٣٢,١	٣٩,٨	٣٠,١	الإيرادات (المصروفات) الأخرى
%٢٥,٩	٦٨١,٠	٥٤٠,٩	أرباح النشاط
٠,٨	%١٠,٠	%٩,٢	هامش أرباح النشاط (%)
-	(٦٩,٢)	(٣٤,٤)	صافي المخصصات والمصروفات غير التشغيلية
-	(١,٣)	-	خسائر الاستثمار بين الشركات الشقيقة
%٢٠,٥	٦١٠,٥	٥٠٦,٥	الأرباح التشغيلية قبل خصم الفوائد والضرائب
٠,٣	%٨,٩	%٨,٦	هامش الأرباح التشغيلية قبل خصم الفوائد والضرائب (%)
%٧٥,٣-	٨,٠	٣٢,٤	أرباح (خسائر) فروق العملة
%٣٩,٠-	(١٥٤,٦)	(٢٥٣,٥)	صافي تكلفة التمويل
%٦٢,٥	٤٦٣,٨	٢٨٥,٥	الأرباح قبل خصم الضرائب
%٦٥,٠	(١١٤,٣)	(٦٩,٣)	ضرائب الدخل
%٦١,٧	٣٤٩,٥	٢١٦,٢	صافي الأرباح (الخسائر) قبل خصم حقوق الأقلية
%٣٤,٨-	(٥٠,٧)	(٧٧,٨)	حقوق الأقلية
-	٢٩٨,٩	١٣٨,٤	صافي أرباح (خسائر) خلال الفترة
٢,٠	%٤,٤	%٢,٤	هامش صافي الربح (%)

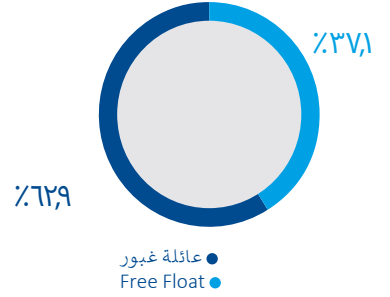
شركة جي بي أوتو (كود البورصة المصرية AUTO.CA).

جي بي أوتو (كود البورصة المصرية AUTO.CA) هي شركة رائدة في قطاع السيارات بأسواق الشرق الأوسط وتقدم خدمات التمويل غير المصرفي بالسوق المصري. وتضم أعمال الشركة ستة قطاعات رئيسية وهي سيارات الركوب، والدراجات البخارية ذات العجلتين والثلاث عجلات، والشاحنات التجارية ومعدات الإنشاء والإطارات بالإضافة إلى خدمات ما بعد البيع، وأنشطة الشركة خارج السوق المصري. وترتكز عمليات الشركة على أنشطة التجميع والتصنيع والتسويق والتمويل وخدمات ما بعد البيع، حيث تمتلك توكيلات حصرية لمجموعة متنوعة من العلامات الرنانة، تشمل هيونداي، مازدا، جيلي، شيري، باجاج، ماركو بولو، إفيكو، شاحنات وحافلات فولفو، معدات إنشاء فولفو، متسوبيشي فوسو، واي تي أو، كاري، اس دي ال جي، سينو تراك، أكسا، لاسا، يوكوهاما، بيريللي، ويست ليك، دبل كوين، فيردي، تيكينج، ام جي، جود بير، جازيروميفت. وتزاول الشركة أنشطتها بصورة رئيسية في أسواق مصر والعراق. وعلى صعيد جي بي كابتال، تعد الشركة الذراع المتخصص في الخدمات التمويلية غير المصرفية مثل التأجير التمويلي والتمويل متناهي الصغر والتمويل الاستهلاكي وخدمات تأجير الشاحنات وأساطيل النقل والتخصيم والتوريق والتمويل العقاري والتأمين، وذلك من خلال شركاتها التابعة جي بي ليس ودرابف ومشروع وتساهيل وهرم وكابيتال للتوريق وبداية. ويقع المقر الرئيسي للشركة في القاهرة الكبرى بمصر. لمزيد من المعلومات يرجى زيارة الموقع الإلكتروني:

www.ghabbourauto.com

هيكل المساهمين

في ٣١ مارس ٢٠٢١



بيانات تطلعية

هذا المستند قد يحتوي على "بيانات تطلعية" معينة مرتبطة بأنشطة شركة جي بي أوتو ومن الممكن أن يتم تحديد تلك البيانات من خلال استخدام بعض الألفاظ التطلعية مثل "سوف"، "مخطط"، "توقعات"، "تنبؤ" بالإضافة إلى التوضيحات المشابهة ومن خلال مناقشة الاستراتيجيات أو الخطط أو النوايا. وقد تحتوي هذه البيانات على أوصاف للاستثمارات المخطط لها أو الجاري تنفيذها أو تطويرها من قبل شركة جي بي أوتو والتأثير المتوقع لتلك الاستثمارات. وتعكس هذه البيانات الرؤى الحالية لشركة جي بي أوتو فيما يخص الأحداث المستقبلية وهي عرضة للمخاطر والافتراضات. وقد تسبب عوامل عديدة في أن تصبح الإنجازات والأداء والقرارات والنتائج الفعلية الخاصة بشركة جي بي أوتو مختلفة عن أي نتائج مستقبلية من الممكن أن يتم استنتاجها أو استنباطها من هذه البيانات التطلعية.

المقر الرئيسي:

طريق القاهرة-الإسكندرية الصحراوي - ك ٢٨ -
المنطقة الصناعية - أبو رواش - الجيزة - مصر

علاقات المستثمرين:

منصور قباني

عضو مجلس الإدارة

سارة ماجد

مدير الاتصالات لعلاقات المستثمرين

مارينا كمال

مدير علاقات المستثمرين

مباشر: +٢٢ ٣٩١٠٠٤٨٥

تليفون: +٢٢ ٣٥٣٩ ١٢١

فاكس: +٢٢ ٣٥٣٩ ١٣٩

ir@ghabbour.com

ir.ghabbourauto.com

معلومات للمساهمين:

كود رويترز: AUTO.CA

كود بلومبرج: AUTO.EY

عدد الأسهم:

١٠,٩٤٠,٠٩٧,٧٣٣ سهم