

الستوم تعلن بدء التشغيل التجاري لقطاع سمالوط كجزء من خط سكك حديد بني سويف-أسيوط في مصر

أهم الأرقام بقطاع سمالوط

14 كم	
1 محطة	
1 مبنى رئيسي	1
1 مبنى فرعي	1
مزلقان	5

40 أبريل 2021- أعلنت شركة الستوم عن انتهائها بنجاح من أعمال التركيب وإجراء اختبارات التشغيل لنظام SIL 4 للتحكم الإلكتروني في الإشارات (لحلول Smartlock 400 GP -IXL) والذي يتضمن النظام المساعد ونظام سكادا SCADA للإشراف والتحكم في الأنظمة الفرعية الأخرى اعتماداً على نظام ICONIC, TLC من الستوم، بالإضافة للمحطة الفرعية للتغذية الكهربائية جهد 11 كيلو فولت، وذلك بقطاع سمالوط الذي يمثل ثامن قطاعات خط بني سويف-أسيوط. وبهذه المناسبة، قام سيادة الفريق/ كامل الوزير-وزير النقل بزيارة تفقدية للمحطة يوم 3 أبريل، شهد خلالها الاختبارات ما قبل الديناميكية للنظم الجديدة.

يصل طول قطاع سمالوط إلى 14 كيلومتراً، ويرتبط مع محطات مغاغة وبني مزار ومطاي التي تعمل بالفعل حالياً، لتصل المسافة الكلية للسكك الحديدية التي تم تشغيلها تجريبياً على هذا الخط إلى 110 كم وتضم 8 محطات و37 مزلقان و174 تحويلة.

حضر مراسم افتتاح هذا القطاع كل من المهندس/حسين رشدي-رئيس الإدارة المركزية للإشارات والاتصالات بالهيئة القومية لسكك حديد مصر، والمهندس/شعبان محمود-رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الوسطى بالهيئة، والمهندس/مصطفى شاهين-رئيس الإدارة المركزية للمشروعات بالهيئة، والمهندس/محمد مجدي-المدير التنفيذي للمشروع، والمهندس/محمد فوزي-مدير عام التشغيل بالهيئة، والمهندس/أحمد عصام-مدير الأعمال المدنية، والسيد/رمزي أفجيل -مدير مشروع خط بني سويف-أسيوط في الستوم مصر.

وتعليقاً على انجاز هذه المرحلة الهامة، يقول السيد/محمد خليل-مدير عام شركة الستوم مصر: "نحن فخورون بروح المسؤولية والتفاني التي أظهرها فريق العمل المصري في هذا المشروع، ولهذا انتهز هذه الفرصة لتوجيه الشكر لكل واحد منهم لما أظهره من اتقان في العمل وتفاني، مما أتاح لنا تسليم القطاع الثامن من مشروع بني سويف-أسيوط والذي تم تشغيله تجريبياً، كما أكد على التزامنا بتلبية توقعات عملائنا واستمرار شراكاتنا طويلة الأجل مع سكك حديد مصر. من ناحية أخرى، نلتزم الستوم بتوفير أحدث حلول الإشارات لمصر".

تُعد الستوم شريكاً لقطاع السكك الحديدية في مصر منذ عام 1971، حيث تواصل الشركة جهودها في النهوض بالبنية التحتية لقطاع السكك الحديدية في البلاد. وعلى مدار تلك السنوات، تمكنت الستوم مصر من إقامة مركز للتميز من الكوادر المصرية المتخصصة في إشارات القطارات و امدادات الطاقة ومستودعات المعدات التي تدعم مشروعات الشركة في مناطق الشرق الأوسط وأفريقيا وغرب ووسط آسيا. إن التراث والتاريخ الطويل الذي تتمتع به الستوم هو ما أتاح لها المساهمة في تنمية قطاع السكك الحديدية في السوق المصري. واليوم يعمل في الستوم مصر حوالي 500 شخص وتتضمن مشروعات الشركة الحالية في البلاد تحديث نظام إشارات خط بني سويف-أسيوط وخطي منوريل في القاهرة.

هذا وتلتزم الستوم بتطبيق أفضل المعايير الأخلاقية والمهنية في إدارة أعمالها، كما تضع إرشادات وقواعد واضحة في تعاملها مع الهيئات الحكومية وقاعدة عملائها في كل مكان تعمل به.

عن الستوم:

تقود شركة الستوم المجتمعات للوصول إلى مستقبل أخضر بأقل انبعاثات كربونية، من خلال تطوير وتسويق حلول التنقل التي تضع أسس الاستدامة لأنظمة المواصلات في المستقبل. توفر الشركة باقة متكاملة من الحلول والخدمات والمنتجات، بما في ذلك حلول القطارات فائقة السرعة وخطوط المترو والمنوريل والترام والأوتوبيسات الكهربائية والنظم المتكاملة والخدمات المصممة خصيصا لاحتياجات العملاء، وحلول البنية التحتية والاشارات وحلول التنقل الرقمي. انضمت بومباردييه للمواصلات لشركة الستوم في 29 يناير 2021، حيث ما جعل الإيرادات السنوية المجمعة للمجموعة الجديدة تصل إلى 15.7 مليار يورو خلال الفترة الممتدة على مدار 12 شهراً انتهت في 31 مارس 2020*. يوجد المقر الرئيسي للشركة في فرنسا، وتتواجد الستوم في أكثر من 70 دولة كما يعمل به 75000 شخص حول العالم.

للاتصالات الاعلامية:

سعاد بخيتي: Tel.: + 212 (0) 662 78 07 54

souade.bekhti@alstomgroup.com