



وزارة الصناعة والتجارة والتموين

جائزة الملك عبد الله الثاني
لمميز الأداء الحكومي والشفافية
المرحلة البرونزية
(٢٠١٦/٢٠١٧)

30754/ 1/1/24

2019/10/15

الرقم
التاريخ
الموافق

السادة مكتب خليفة ومشاركوه-محامون

الموضوع: استحواذ شركة اوبر على شركة كريم

إشارة الى طلب الموافقة على عملية تركيز اقتصادي والمقدم من قبلكم بالنيابة عن أطراف عملية استحواذ شركة أوبر على شركة كريم، وذلك للحصول على موافقة الوزارة لإتمام عملية التركيز الاقتصادي تنفيذا لأحكام المادة (٩) من قانون المنافسة رقم (٣٣) لسنة ٢٠٠٤ وتعديلاته.

يرجى التكرم بالعلم بأن الوزارة/ مديرية المنافسة قامت بإجراء الدراسة اللازمة للعملية، حيث توصلت الى النتائج التالية:

- تعتبر العملية موضوع الطلب عملية تركيز اقتصادي وفق المفهوم الوارد في قانون المنافسة، وتسري عليها احكام قانون المنافسة الأردني كونها تتم خارج المملكة ولها أثر مباشر على السوق الأردني.
- اشترط القانون وفقاً لنص المادة (٩/ب) الحصول على موافقة الوزير لإتمام عمليات التركيز الاقتصادي التي من شأنها التأثير على مستوى المنافسة في السوق كتحقيق او تدعيم وضع مهيمن إذا تجاوزت الحصة الاجمالية للمؤسسة او المؤسسات المعنية بعملية التركيز الاقتصادي (٤٠%) من مجمل المعاملات في السوق.
- تم تعريف السوق المعني بالدراسة على انه سوق خدمة نقل الركاب حسب الطلب داخل حدود المملكة للانتقال من نقطة بدء الرحلة الى نقطه وصول محددة يحددهما طالب الخدمة مقابل اجرة، و يمثل جانب العرض في السوق كافة مقدمي خدمات دعم وتسهيل النقل العام للركاب باستخدام التطبيقات الذكية، و مقدمي خدمات التاكسي الأصفر والتاكسي المميز، ويمثل جانب الطلب الركاب الراغبين بالحصول على الخدمة لتلبية احتياجاتهم وفق أسس السعر والوقت والراحة والخصوصية.
- الحصة السوقية مجتمعة لشركة أوبر انترناشونال هولدنغ بي في /الأردن و شركة كريم نتوركس الأردن م.خ.م لا تتجاوز ٤٠% من مجمل المعاملات في السوق المعني.



وزارة الصناعة والتجارة والتموين

30754/ 1/1/24

2019/10/15

الرقم

التاريخ

الموافق

- ان الاثار السلبية المتوقعة على المنافسة في السوق محدودة نظرا للمعطيات التالية:
 - ان عملية الاستحواذ فيما بين الشركات الام خارج المملكة لن ينتج عنها خروج شركة كريم الأردن من السوق وستستمر الشركتين بممارسة اعمالها في الأردن بشكل منفصل من الناحية التشغيلية والتسويقية.
 - يخضع نقل الركاب في المملكة للتنظيم من قبل هيئة تنظيم النقل البري والتي بدورها قامت بسن التشريعات اللازمة لتنظيم عمل شركات نقل الركاب بالتطبيقات والتي فرضت بموجبها عدم تجاوز عدد السيارات العاملة من خلال التطبيقات ١٠٠٠٠ سيارة ولكافة الشركات العاملة بالتطبيقات، و فرضت الهيئة شروط على أسس التسعير لتكون اعلى بنسبة ١٥% من تسعيرة التاكسي الأصفر المحددة من قبل الهيئة وبما يضمن استمرارية بقاء التاكسي الأصفر كمنافس للتطبيقات، كما قامت الهيئة مؤخرا بترخيص ست شركات للعمل على التطبيقات وزيادة عدد السيارات الى ١٣٠٠٠ سيارة ولكافة الشركات العاملة بالتطبيقات.

وعليه، وفي ظل عدم تجاوز الحصة السوقية للشركات المعنية ٤٠% من السوق وفي ظل ظروف المنافسة الحالية و المحددات التنظيمية المفروضة في سوق ديناميكي متغير سريع التطور، فإن شركتي اوبر وكريم ستواجه في الأردن منافسة من قبل التاكسي الأصفر والتاكسي المميز والداخلين الجدد المرخصين كشرركات تعمل على التطبيقات الذكية، مما يحد من قدرتها على الهيمنة والتحكم بالسوق.

بناءً على ما تقدم، فإنه لا مانع لدى الوزارة من إتمام عملية الاستحواذ موضوع الطلب.

واقبلوا فائق الاحترام،،،،،

د. طارق الحموري

وزير الصناعة والتجارة والتموين