

مصر وكوريا الجنوبية توقعان اتفاقا لدعم مشروع توريد وتصنيع 32 قطار لمetro الانفاق بقيمة 243 مليون يورو

د.سحر نصر:الفترة المقبلة ستشهد توقيع عدد من الاتفاقيات وضخ استثمارات جديدة
لدعم قطاع النقل..ود.هشام عرفات : لأول مرة يصل نسبة المكون المحلي لتصنيع
القطارات إلى حوالي 30%

السفير الكورى:هذا الاتفاق نتيجة التعاون النجاح بين القاهرة وسيول منذ زيارة الرئيس
السيسى إلى كوريا..و3 مليارات دولار لدعم مصر خلال الفترة المقبلة

وقعت مصر وكوريا الجنوبية، اليوم الاحد 26 اغسطس 2018م، اتفاق لدعم مشروع توريد وتصنيع 32 قطار لمetro أنفاق القاهرة الكبرى (الخط الثالث) المرحتين الثالثة والرابعة بقيمة 243 مليون يورو، والممول من الصندوق الكورى للتنمية الاقتصادية، ووقع الاتفاق كل من الدكتورة سحر نصر، وزيرة الاستثمار والتعاون الدولي، والسفير يون يو شيول، سفير جمهورية كوريا لدى القاهرة، بحضور الدكتور هشام عرفات، وزير النقل.

وأكدت الوزيرة، بان الوزارة حريصة على التحرك سريعا لدعم استراتيجية وزارة النقل، والتي تساهم فى تحقيق التنمية، موضحة أن أهمية هذا المشروع تأتي فى اطار الارتقاء بمستوى معيشة المواطن المصري وتيسير حركة التنقل للمواطنين، مشيرة إلى أن الفترة المقبلة ستشهد توقيع عدد من الاتفاقيات لدعم قطاع النقل سواء من خلال الشركاء فى التنمية أو ضخ استثمارات جديدة فى قطاع النقل.

وذكرت الوزيرة، أن المشروع يهدف إلى خدمة المرحتين الثالثة والرابعة من الخط الثالث حوالي 1.5 مليون راكب/ اليوم، وربط أقصى غرب القاهرة بأقصى شرقها ويقدم خدمة لنقل الركاب صديقة للبيئة للمناطق ذات الكثافة السكانية العالية فى مناطق امبابة وبولاق الدكرور والمهندسين، اضافة الى الربط مع مطار القاهرة الدولي، كما سيوفر المشروع فرص عمل جديدة بصورة مباشرة وغير مباشرة وتوفير الوقت المهدر فى المواصلات وتوفير الوقود السائل.

وأضافت الوزيرة، أن الفترة الماضية شهدت تطورا كبيرا فى قطاع النقل نظرا لأهميته فى البنية الأساسية الجاذبة للمستثمرين، مؤكدة أهمية قطاع النقل فى جذب المزيد من الاستثمارات خلال الفترة المقبلة.

وأشارت الوزيرة إلى أن الوزارة تولى أهمية كبيرة لتشجيع الاستثمارات الأجنبية المباشرة، داعية الشركات الكورية لزيادة استثماراتها فى مصر وضخ استثمارات جديدة، مؤكدة

أن كوريا الجنوبية تعد شريكا هاما من شركاء مصر في التنمية، حيث ساهم في دعم مشروعات هامة كان لها مردودها الايجابي في تنمية مهارات الكوادر المصرية خاصة في مجالات النقل والتعليم العالى والتدريب المهني والكهرباء ونقل التكنولوجيا والخبرة الكورية.

وقال الدكتور هشام عرفات، وزير النقل، إن لأول مرة يصل نسبة المكون المحلى لتصنيع القطارات الى حوالى 30 % وانه سيتم توريد الاربعة قطارات الاولى بالتزامن مع افتتاح المرحلة الرابعة (ب) نهاية عام 2019 والباقي بمعدل قطار شهريا، مشيرا إلى أن توقيع هذه الاتفاقية نتيجة جهد لمدة عامين ومفاوضات مع الجانب الكورى.

وأوضح الدكتور هشام عرفات أنه يبلغ طول المرحلة الثالثة حوالى 17.7 كم وعدد (15) محطة والجزئين الأول والثاني من المرحلة الرابعة بطول 11.5 كم وعدد (10) محطات بالإضافة إلي ورشة العمرة الجسيمة، وذكر أنه بناء على توجيهات القيادة السياسية يتم العمل على توفير وحدات متحركة تختلف من حيث النوع والرفاهية.

من جانبه، أكد السفير يون يو شيول، سفير جمهورية كوريا الجنوبية لدى القاهرة، حرص الحكومة الكورية على تعزيز التعاون مع مصر خلال تلك المرحلة المقبلة، وضخ استثمارات جديدة، مشيدا بمناخ الاستثمار فى مصر.

وأشار إلى أن هذا الاتفاق نتيجة التعاون الناجح بين مصر وكوريا منذ زيارة السيد الرئيس/ عبد الفتاح السيسى، إلى كوريا الجنوبية فى مارس 2016، مشيرا إلى أنه تم التعاون مع مصر فى تطوير النقل الحضارى، كما تم توفير دورة تدريبية لـ90 مصرى فى مجال المترو، موضحا أن الفترة المقبلة ستشهد تعاون مع مصر فى إطار الاتفاقية الإطارية بإجمالى 3 مليارات دولار.

